Versione	*1.4.2*
URL	*https://www.tutrap.it/listing/studi/peppe/*
Data	*14/09/2026*
Fonti	*www.comune.roma.it* *4° Rapporto alla Città (novembre 2025)* *Zètema S.r.l.* *Dipartimento Attività Culturali*
Supporto	*AI Claude*

“PE-PPE! Bus della cultura”

Analisi del Progetto

Uno studio di TUTraP-APS

Indice generale

Uno studio di TUTraP-APS..... 1
Introduzione..... 2
1. Le domande al Sindaco..... 3
2. I costi sostenuti. Relazione finale di Zètema..... 4
3. Il servizio di trasporto..... 6
4. Ricerche di mercato e simulazione costi..... 8
5. Costi di accompagnamento e costi di accoglienza..... 10
6. Percorsi e numero di partecipanti..... 11
7. Gratuità degli eventi e luoghi normalmente a pagamento..... 13
8. Partecipazione dei Municipi al Progetto..... 15
9. Conclusioni..... 16

Introduzione

PE-PPE! Bus della cultura. Non sarà il solito giro è "*l'iniziativa di Roma Capitale promossa per permettere un accesso agevolato e approfondimenti culturali gratuiti verso i luoghi di interesse storico-artistico di Roma e manifestazioni culturali ai cittadini residenti nei vari municipi*". La realizzazione del progetto è stata affidata a **Zètema Progetto Cultura S.r.l.**, la società in house del Comune di Roma incaricata di "*organizzazione e gestione degli spazi e degli eventi culturali e servizi di organizzazione e realizzazione eventi promossi dall'Assessorato alla Cultura e dal Dipartimento Attività Culturali*".

Il sito del Comune di Roma ha presentato **PE-PPE!** come "*cinque percorsi che partiranno da ognuno dei 15 Municipi della città – 75 percorsi in totale nell'arco di oltre 3 mesi* (dal 2 al 12 ottobre 2025, NdA) *– su un pullman brandizzato pronto a ospitare fino a 45 persone per giro*" (https://www.comune.roma.it/web/it/notizia/in-partenza-pe-ppe-il-bus-della-cultura-2025.page).

Grande eco sui quotidiani, i quali hanno ripreso la notizia ricalcando in buona sostanza quanto diffuso dal Comune di Roma. Inutile citare, si tratta di articoli fotocopia.

Tracciando un bilancio dell'iniziativa nel suo **4° Rapporto alla Città** del novembre 2025, il Sindaco di Roma Roberto Gualtieri così ha scritto: «*Un successo "**PE-PPE! Non sarà il solito giro**", il progetto che, da luglio a ottobre 2025, ha portato la cultura in giro per tutta la Capitale. per scoprire musei, siti archeologici, ville storiche, arene cinematografiche, festival letterari e spettacoli dal vivo, anche con visite guidate esclusive. Tutto gratuitamente. Inclusi anche quegli eventi e quei luoghi che normalmente sarebbero a pagamento. Il programma ha previsto 75 percorsi in tutta Roma, con partenza nel corso dei tre mesi da tutti i 15 Municipi, che hanno collaborato alla progettazione dell'iniziativa. Hanno partecipato oltre 4.000 persone*» (p. 184).

Non sono noti approfondimenti da parte degli stessi organi di stampa che hanno ripreso le notizie sull'iniziativa **PE-PPE!** sia durante il suo svolgimento sia sul bilancio finale.

L'**Associazione Tutela Utenti Trasporto Pubblico** TUTraP-APS si è interessata all'argomento in quanto un bus di trasporto gratuito per tutti, turisti e cittadini, organizzato dal Comune di Roma assume inevitabilmente i connotati di "*trasporto pubblico*" e come tale va trattato.

Per lo studio che ne è conseguito l'Associazione si è basata su informazioni di pubblico dominio, su ricerche di mercato e su documenti della Pubblica Amministrazione. Inoltre per le simulazioni e il calcolo dei costi si è fatto ricorso alla AI Claude.

1. Le domande al Sindaco

Avendo riscontrato alcune anomalie tra informazioni pubbliche e documenti dell'Amministrazione, TUTraP-APS in data 8/7/2026 ha chiesto al Sindaco se fosse sua intenzione fornire alcune informazioni e nello specifico di:

1. confermare la cifra effettivamente erogata dal Comune di Roma a saldo del progetto: è stata pari a 129.968,46€ come da relazione finale di Zètema? Oppure è quella indicata nel piano economico presentato da Zètema e approvato (Prot.4614 - SS/tm del 10/06/2025) per un importo complessivo di €224.347,69 IVA inclusa (€ 187.115,57 oltre IVA per €37.232,13)? In caso risultasse quella della relazione finale di Zètema come si giustifica il ribasso? E se invece fosse quella del piano economico, perché è stata erogata una somma superiore rispetto a quella relazionata?
2. confermare i costi relativi al servizio di trasporto del progetto PE-PPE!: quale valutazione è stata effettuata per considerarli di maggiore convenienza o in linea con i costi di mercato?
3. confermare che i partecipanti al progetto hanno usufruito di ingressi e visite gratuite a quegli eventi e in quei luoghi dove normalmente sarebbero state a pagamento;
4. confermare che i percorsi effettuati sono stati pari a quelli previsti, cioè 75;
5. confermare che i 15 Municipi hanno collaborato alla progettazione dell'iniziativa e in quale forma;
6. confermare che il numero complessivo dei partecipanti è stato di oltre 4000 persone e quante per l'esattezza.

Alla data di pubblicazione del presente studio nessuna risposta è pervenuta da parte del Sindaco.

2. I costi sostenuti. Relazione finale di Zètema

Il Sindaco Gualtieri ha voluto ricordare a varie riprese che il progetto culturale ha offerto "*tutto gratuitamente*". In realtà gratuitamente lo è stato per i partecipanti e nemmeno in modo completo.

I costi, infatti, sono ricaduti sul bilancio comunale, quindi si devono intendere partecipati da tutti i contribuenti, sia che abbiano fruito delle agevolazioni del progetto PE-PPE! sia che non ne abbiano fruito. Come si evince facilmente dalla seguente tabella riepilogativa, il progetto ha avuto un costo complessivo di 129.968,46€, che risulta interamente finanziato dal Comune di Roma.

DESCRIZIONE servizi IVA esente ai sensi dell'art. 10 n. 22 DPR 633/72	Costi diretti	% Tot. costi indiretti e generali su costi diretti	Costi indiretti e generali	Prezzo netto	Iva esente	Prezzo lordo
Personale di accoglienza	5.818,50	5,66%	329,33	6.147,83		6.147,83
visite guidate	6.720,00	5,66%	380,35	7.100,35		7.100,35
TOTALE NETTO	**32.568,50 €**		**709,68 €**	**13.248,18 €**		**13.248,18 €**

DESCRIZIONE servizi soggetti ad Iva	Costi diretti	% Tot. costi indiretti e generali su costi diretti	Costi indiretti e generali	Prezzo netto	Iva	Prezzo lordo
Personale di segreteria	20.030,00	5,66%	1.133,70	21.163,70	4656,01	25.819,71
Servizio di trasporto	55.500,00	5,66%	3.141,30	58.641,30	12.901,09	71.542,39
Organizzazione attività di comunicazione	10.197,51	5,80%	591,46	10.788,97	2.373,57	13.162,54
Promozionali personalizzazione pullman grafica Rimozione grafica attuale + installazione con pellicole adesive cast	4.800,00	5,80%	278,40	5.078,40	1.117,25	6.195,65
TOTALE SERVIZI SOGGETTI AD IVA	**70.497,51 €**		**5.144,85 €**	**95.672,36 €**	**21.047,92 €**	**116.720,28 €**
totale costi	**103.066,01 €**		**5.854,53 €**	**108.920,54 €**	**21.047,92 €**	**129.968,46 €**

Tabella 1. – Tabella riepilogativa costi Progetto PE-PPE! 2025 *(fonte: Zètema)*

Confrontando la relazione di Zètema con l'offerta presentata dalla stessa Zètema non è chiaro quanto è stato effettivamente speso e per cosa. Infatti, come fatto notare al Sindaco, la relazione finale di Zètema ricorda che il piano economico presentato e approvato (Prot.4614 - SS/tm del 10/06/2025) chiedeva un importo complessivo di €224.347,69 IVA inclusa (€187.115,57 oltre IVA per €37.232,13). Tuttavia la stessa relazione per la quantificazione rimanda alla tabella 1. sopra riportata, dove però l'importo finale è pari a €129.968,46.

Dalla documentazione acquisita da Zètema e dal Dipartimento Cultura non è stato possibile rintracciare le ragioni giustificative di tale discrepanza che comporta una diminuzione di 94.379,23€.

A differenza di quanto reso noto presentando il progetto e di quanto dichiarato dal Sindaco, l'esame delle prenotazioni e dei servizi svolti ha consentito di quantificare i percorsi complessivi **previsti** in 69 unità. Di questi servizi uno è stato effettuato

nonostante l'evento sia stato annullato causa maltempo (13/07/2025). Risultano altresì annullati 4 eventi (uno a settembre e tre ad ottobre) portando il numero complessivo dei servizi **effettivamente svolti** a 65 unità ripartite secondo la tabella 2.

Mese	Servizi previsti	Servizi svolti	Servizi annullati	Eventi annullati
Luglio	15	15		1
Agosto	23	23		
Settembre	20	19	1	
Ottobre	11	8	3	
TOTALE	**69**	**65**	**4**	**1**

Tabella 2. – Riepilogo servizi progetto PE-PPE! 2025

Mediamente ciascun servizio ha avuto un costo di € 1999,51

Non risulta che il progetto prevedesse la somministrazione di verifiche ante e post evento né di un questionario di gradimento presso i soggetti fruitori. Nessuna informazione è stata diffusa in proposito.

3. Il servizio di trasporto

L'attenzione dello studio si è soffermata soprattutto sulla voce "*Servizio di trasporto*" presente nella relazione finale di Zètema.

Scorporando le varie voci del rendiconto della relazione finale di Zètema, il servizio di trasporto – affidato alla società **Autoservizi Troiani S.r.l.** che gestisce nel Lazio diverse linee di trasporto pubblico – con i suoi 71.542,39€ rappresenta circa il 55% della spesa totale. Zètema nella sua offerta aveva indicato il costo unitario per mezza giornata di servizio in 750€ IVA esclusa. Nella tariffa veniva compresa la presenza di un accompagnatore con l'esclusivo compito di verificare le prenotazioni fornite da Roma Capitale, accompagnatore distinto dal personale di accoglienza previsto all'arrivo e alla partenza.

Il pagamento della ZTL veniva quantificato in 451,00€ al giorno; dal rendiconto di Zètema non è chiaro tuttavia in che modo vengono distinti i servizi per le zone della ZTL che prevedono una quota inferiore.

A proposito del pagamento della ZTL si deve osservare che il Comune ha pagato la ZTL alla sua Società Zètema la quale ha versato la ZTL al Comune. Da un punto di vista contabile tale flusso di cassa rappresenta una mera partita di giro. Lo stesso flusso si può definire come trasferimento di fondi da un conto (quello del Dipartimento Attività Culturali) ad un altro (quello del Dipartimento Mobilità Sostenibile). Il pagamento di una piccola quota all'erario per il trasferimento dei fondi (2,50€ a transazione) non incide significativamente sul bilancio comunale.

Non è possibile comprendere dal rendiconto presentato da Zètema come siano ripartite le varie voci del servizio di trasporto (NCC, ZTL, accompagnatore). In assenza di valori affidabili si può effettuare una valutazione relativa alla coerenza della spesa (71.542,39€) con l'offerta di 750€ IVA esclusa e supplemento ZTL. La stima effettuata da TUTraP-APS ha rispettato i seguenti criteri:

- Servizi effettivamente svolti: 65
- Percorso da e verso ZTL Centro città — base 451,00
- Percorso da e verso ZTL Periferica — base 30,00 €
- PagoPA: 2,50 €/transazione; si ricorda che la somme dovute per la ZTL variano a seconda se il pagamento venga fatto attraverso PagoPA o presso i punti abilitati; le somme base prevedono il pagamento attraverso PagoPA
- Sconto ZTL: Euro 6 = 10%
- Sconto ZTL: Stagionale (agosto) = 20%
- Sconto ZTL: PMR + disabile a bordo = 10%
- IVA servizio NCC: 10%

Sulla base di tali dati il risultato finale, dettagliato nella stima del costi effettivi (pagg. 16-19), è sintetizzato nel seguente tabella 3.

Riepilogo

Servizi totali numero	*65*
NCC lordo complessivo (750,00 netto + IVA 10%) €	*53.625,00*
ZTL complessivo — con disabile a bordo €	*15.739,50*
ZTL complessivo — senza disabile a bordo €	*17.895,20*
TOTALE — con disabile a bordo €	**69.364,50**
TOTALE — senza disabile a bordo €	**71.520,20**
Differenza (risparmio con disabile a bordo) €	−2.155,70

Tabella 3. – Riepilogo stima costi effettivi trasporto del progetto PE-PPE! 2025

Dallo sviluppo risulta che il costo di un singolo servizio varia da un minimo di 825,00€ ad un massimo di 1233,40.

La somma totale ottenuta dalla stima dei costi effettivi senza disabile a bordo realizzata da TUTraP-APS (71.520,20€) si discosta per soli 22,19€ in meno da quella presente nella relazione finale di Zètema (71.542,39€). Si tratta di uno scostamento minimo che andrebbe comunque giustificato, ma che rende plausibile l'ipotesi che tra tutti i partecipanti non sia mai stato presente nessun disabile in carrozzina.

Dalla relazione di Zètema, infatti, non è possibile desumere se in qualcuno dei percorsi sia stato presente un disabile a bordo.

4. Ricerche di mercato e simulazione costi

Per verificare se l'offerta di Zètema fosse in linea con le quotazioni di mercato TUTraP-APS ha svolto alcune ricerche tra alcuni competitor.

Occorre osservare preliminarmente che le offerte per il servizio di trasporto destinato ad un Ente Pubblico provengono di solito da una gara e sono normalmente inferiori a quelle destinate ad un soggetto privato. La ricerca di TUTraP-APS ha permesso di verificare, a solo titolo di esempio, che l'Università La Sapienza nel 2025 ha indetto una gara di appalto (CIG B97B5D60A8) per "servizio noleggio autobus 50 posti" con importo a base di gara di 380,00€ (https://gareappalti.web.uniroma1.it/it/2025-b97b5d60a8-servizio-noleggio-autobus-50-posti).

Diverso è il caso di privati che richiedano un preventivo. Le quotazioni sul mercato commerciale per un autobus GT 50 posti oscillano tra i 420 € e i 700 €. Se si considera il posto per disabile e la pedana sollevatrice l'importo può subire un rialzo compreso tra i 50 € e i 150 €.

Diverso è pure il caso di un servizio isolato rispetto ad un pacchetto di servizi. In genere l'acquisto di un elevato numero di servizi incide sul ribasso della quotazione. Nel progetto PE-PPE! i servizi previsti erano 75, portati infine a 65. A tal proposito ricordiamo che l'offerta di Zètema prevedeva in caso di sospensione del servizio per due giornate settimanali il ristoro di 200,00 € al giorno; tuttavia non è chiaro come siano stati considerati i 10 servizi non effettuati.

Le caratteristiche dei preventivi richiesti da TUTraP-APS per simulare il servizio di un evento del progetto PE-PPE! sono così rappresentate:

- Trasferimento andata e ritorno da località da definire entro il GRA di Roma e destinazione Centro Storico
- Percorrenza inferiore ai 100 km
- Autobus Gran Turismo min. 45 posti con pedana elevatrice e posto disabile
- Data precisa da comunicare relativa al periodo agosto / settembre 2026
- Nessun bagaglio al seguito
- Appuntamento partenza: ore 09:00
- Appuntamento ritorno: ore 12:00
- Offerta al netto di ingresso ZTL da calcolare a parte

La Società Troiani contattata per richiedere un servizio con le caratteristiche sopra descritte ha fornito una quotazione di 1.300,00€ al netto di IVA e ZTL.

Il miglior preventivo, pervenuto da BeeBus S.p.A., è stato pari a 420,00€ IVA esclusa. Con la quotazione 2026 di BeeBus applicata al 2025, la simulazione dei costi del servizio di trasporto PE-PPE! a prezzi di mercato (cfr pagg. 20-23) viene riassunta dalla tabella 4.

Riepilogo

Servizi totali numero	*65*
NCC lordo complessivo (420,00 netto + IVA 10%) €	*30.030,00*
ZTL complessivo — con disabile a bordo €	*15.739,50*
ZTL complessivo — senza disabile a bordo €	*17.895,20*
TOTALE — con disabile a bordo €	**45.769,50**
TOTALE — senza disabile a bordo €	**47.925,20**
Differenza (risparmio con disabile a bordo) €	−2.155,70

Tabella 4. – Riepilogo simulazione costi trasporto del progetto PE-PPE! 2025 su preventivo BeeBus

In questo scenario risulta che il costo di un singolo servizio varia da un minimo di 462,00€ ad un massimo di 870,40€.

La somma totale dello scenario senza disabile a bordo (45.769,50€) è inferiore di 25.772,89€ rispetto al costo effettivamente sostenuto (71.542,39€).

5. Costi di accompagnamento e costi di accoglienza

Autoservizi Troiani ha assicurato la presenza di un accompagnatore con il solo compito di controllare le prenotazioni. Tuttavia non risulta in nessun documento una contabilizzazione delle diverse voci, quanto attribuibile al servizio di noleggio e quanto riferibile al servizio di accompagnamento, rendendo di fatto impossibile stabilire un adeguato calcolo di convenienza.

Per analogia l'offerta di Zètema, riferita solo al personale di accoglienza pari ad 1 unità per un servizio di 3 ore per 65 giorni, è stata liquidata in 6.147,83€. Ammettendo che la differenza calcolata tra i costi del servizio di trasporto effettivi (71.542,39€) e quelli simulati su una quotazione di mercato (45.769,50€) intendesse coprire le spese dell'accompagnatore di Autoservizi Troiani si osserva una sproporzione incomprensibile tra le due somme per un servizio del tutto confrontabile: 25.772,89€ (differenza calcolata tra i costi) contro 6.147,83€ (offerta di Zètema per personale di accoglienza).

Poiché il servizio di accompagnamento aveva esclusivamente il dichiarato scopo di controllare le prenotazioni, sarebbe stato utile comprenderne il costo reale per verificare se fosse stato più conveniente deputare a questo compito il personale di accoglienza già presente.

6. Percorsi e numero di partecipanti

La relazione del Sindaco ribadisce un dato noto in precedenza, che cioè i percorsi previsti erano 75. Dai documenti risulta in realtà che sono stati ridotti a 69; ma di questi 4 sono stati annullati (uno per maltempo, gli altri per cause sconosciute) e uno si è svolto, ma l'evento è stato annullato. Complessivamente, quindi, 65 percorsi realizzati. Zètema afferma che in aggiunta sarebbero state realizzate altre 10 uscite entro il 12/10/2025 secondo un calendario definito con il Dipartimento Attività Culturali, ma di tali uscite non si trova traccia in nessun altro documento relativo al progetto **PE-PPE!**.

Il Dipartimento Attività Culturali ha risposto ad una precisa domanda di TUTraP-APS allegando "*il calendario delle 10 uscite realizzate entro il 12.10.2025 comprensivo delle destinazioni,*
orari di svolgimento, numero di partecipanti prenotati e numero di partecipanti effettivi". In realtà i servizi elencati sono 11, tre dei quali annullati. In nessun caso sufficienti a raggiungere la quota delle 75 unità previste dal progetto.

Zètema scrive inoltre che «*il pullman soprannominato "Peppe"*(sic!)*... ha accompagnato di volta in volta un massimo di 45 persone agli appuntamenti previsti*». Con questi numeri però la partecipazione massima teorica a **PE-PPE!** non poteva essere maggiore di 2925 persone (= 65*45), cifra ben distante da quella dichiarata dal Sindaco ("*oltre 4000 persone*") nel **Rapporto alla Città**. E matematicamente distante sarebbe stato anche il caso che fossero stati effettuati tutti i 75 percorsi previsti, per i quali il massimo teorico si sarebbe fermato a 3375 persone (=75*45).

In effetti come dimostra la tabella 5. non è stato raggiunto il massimo teorico nemmeno nelle prenotazioni (2606 persone), mentre i partecipanti effettivi sono stati 2168. La metà di quelli dichiarati dal Sindaco nel suo **Rapporto alla Città**.

Riepilogo	Prenotati	Effettivi partecipanti
luglio	609	440
agosto	878	833
settembre	831	667
ottobre (fino al 12.10)	288	228
Totale generale	2606	**2168**

Tabella 5. – Riepilogo prenotazioni e partecipanti effettivi PE-PPE! 2025 *(fonte: Zètema)*

Considerato il numero effettivo di partecipanti, se l'intero progetto è di fatto costato circa 60€ a persona, i costi di trasporto per persona ammontano a 33€. Distanti in ogni caso dai

pur sempre elevatissimi 25€ teorici se il *bus soprannominato"Peppe"* fosse stato sempre pieno.

7. Gratuità degli eventi e luoghi normalmente a pagamento

Si ricorda che il Sindaco ha dichiarato che nella partecipazione gratuita a **PE-PPE!** erano inclusi eventi e luoghi normalmente a pagamento. L'offerta di Zètema dal canto suo prevedeva che fossero esclusi i costi dei biglietti di ingresso dei luoghi visitati.

La conclusione a cui si può giungere è che la gratuità sia stata realizzata con un sistema di esenzione alla cassa. Rispetto all'ingresso dei musei civici, nel 2025 infatti non era ancora in vigore la gratuità per tutti i residenti a Roma e Città Metropolitana con semplice esibizione della carta d'identità. I partecipanti al progetto, in quanto residenti a Roma, avrebbero potuto accedere gratuitamente solo con MIC card (5 €/anno). I residenti senza MIC card avrebbero pagato la stessa tariffa dei non residenti, salvo eccezioni.

Le eccezioni erano rappresentate dal Museo della Forma Urbis con una tariffa di 6,50 € residente e di 11,00 € non residente e l'Ara Pacis, con una tariffa 9,50 € residente e di 14,00 € non residente.

TUTraP-APS ha effettuato una simulazione dei costi per la gratuità assicurata dal Sindaco calcolando il controvalore economico della fruizione culturale offerta dal progetto non quale costo effettivamente sostenuto.

La sintesi della simulazione (cfr pagg. 24-29) si può leggere nel seguente riepilogo.

Riepilogo

Servizi totali numero	*65*
Partecipanti totali numero	*2168*
VALORE BIGLIETTI — tariffa residente €	**13.292,50**
VALORE BIGLIETTI — tariffa non residente €	**14.512,00**
Differenza (risparmio tariffa residente) €	−1.219,50
Costo medio per partecipante (residente) €	6,13
Costo medio per partecipante (non residente) €	6,69

Tabella 6 – Riepilogo controvalore economico gratuità ingressi progetto PE-PPE! 2025

La simulazione riportata in tabella 5. ha il solo scopo di definire il controvalore economico della gratuità promessa e non già di determinare se tale gratuità fosse giustificata o meno.

Del resto la scelta dell'Amministrazione di garantire la gratuità di alcune prestazioni culturali per i residenti a Roma e area Metropolitana è in linea con il trend nazionale ed internazionale.

Londra è il riferimento mondiale: i grandi musei nazionali — British Museum, National Gallery, Tate Modern, V&A, Natural History Museum — sono gratuiti per tutti, ogni giorno, dal 2001, per una precisa scelta di politica culturale britannica. Viene considerata una scelta politica, non una strategia turistica e rende Londra la migliore città d'Europa per l'accesso museale senza budget.

Parigi distingue tra musei municipali e nazionali: i musei comunali (Petit Palais, Carnavalet, Musée d'Art Moderne) sono gratuiti per tutti nelle collezioni permanenti, tutto l'anno. I grandi musei nazionali (Louvre, Orsay, Orangerie) sono gratuiti per i cittadini UE under 26 e per tutti la prima domenica del mese.

Roma nel 2025 con la MIC card era in linea con Firenze, Milano e Venezia nella formula "*abbonamento a basso costo per residenti*". Il salto del febbraio 2026 verso la gratuità totale per residenti ha portato Roma più vicina al modello parigino dei musei municipali, pur restando distante dal modello britannico che garantisce la gratuità a tutti, residenti e turisti.

Secondo un articolo pubblicato da PoliticaMag (2026, https://politicamag.it/la-gratuita-dei-musei-per-i-cittadini-aiuta-la-crescita-dei-poli-culturali), che attribuisce il dato a una non meglio identificata indagine ISTAT del 2025, solo il 15% dei non visitatori residenti considera il prezzo del biglietto un ostacolo economico. Poiché la fonte primaria non è stata resa disponibile, il dato non risulta attualmente verificabile.

Tuttavia la stessa formula del progetto **PE-PPE!** dimostra che esiste una sproporzione tra mezzi e costi per incentivare la democratizzazione dell’accesso alla cultura, da una parte, e i risultati conseguiti dall’altra. La sproporzione, resa manifesta dall’adesione tutto sommato modesta all’iniziativa e dall’assenza di analisi ante e post evento per valutare il raggiungimento degli obiettivi progettuali, è da sola sufficiente per far dubitare che il modello scelto sia quello più appropriato.

8. Partecipazione dei Municipi al Progetto

Nel suo Rapporto il Sindaco ha dichiarato che i 15 Municipi "*hanno collaborato alla progettazione dell'iniziativa*".

Le evidenze documentali e le informazioni pubbliche sono concordi nell'indicare nel Dipartimento Attività Culturali e nel Dipartimento Mobilità Sostenibile gli autori del Progetto, affidato alla società in house Zètema.

Il ruolo dei Municipi è stato semplicemente quello operativo di raccolta delle prenotazioni, senza nessuna attività specifica nella progettazione dell'evento.

Tutti i Municipi consultati da TUTraP-APS sono stati concordi nel riconoscere tale ruolo e nell'indicare in Zètema il soggetto detentore dei dati del progetto che non erano nemmeno a loro conoscenza. Gli stessi Presidenti hanno affermato che "*l'iniziativa… è promossa dall'Assessorato alla Cultura in collaborazione con l'Assessorato alla Mobilità. La Presidenza municipale ha svolto unicamente il ruolo di raccolta delle prenotazioni… Per la realizzazione del progetto non sono state impiegate risorse umane, né sono stati previsti o sostenuti oneri o spese a carico dell'Amministrazione municipale*" (XII Municipio di Roma).

9. Conclusioni

Ricapitolando: il Sindaco ha affermato che il programma ha previsto 75 percorsi, ma il consuntivo del progetto PE-PPE! ne ha documentati 10 in meno (65); il Sindaco ha affermato che tutto è stato offerto gratuitamente, mentre invece i costi sono stati caricati sulla collettività e alcuni costi sembrano non in linea con quelli di mercato; il Sindaco ha affermato che il progetto ha visto la partecipazione di oltre 4000 persone, mentre in realtà sono state 2168; il Sindaco ha affermato che i Municipi hanno partecipato alla progettazione, mentre gli stessi Municipi hanno negato di aver contribuito in qualche modo al progetto, escludendo coralmente l'impiego di risorse umane o finanziarie.

Accanto a questi elementi TUTraP-APS si chiede perché per il progetto **PE-PPE!** non siano stati utilizzati idonei mezzi del Gestore del trasporto pubblico a prezzi concorrenziali di mercato.

L'intera progettazione e la sua esecuzione sembrano soffrire di gravi lacune che limitano fortemente l'espressione di un giudizio positivo:

- la Società Zètema, quale partecipata a cui sono conferiti affidamenti in house, avrebbe dovuto garantire una spesa inferiore a quella di mercato, tuttavia il ricorso a fornitori senza evidenze di gara crea la sensazione di una certa opacità in chi intende approfondire i vari aspetti del progetto, mentre vi sono evidenze di possibili alternative a minore costo;
- l'assenza di una analisi ante e post evento rende il progetto di fatto non valutabile e spinge a chiedersi in che modo si sia inteso sfruttare pienamente le potenzialità di un Dipartimento deputato alle attività culturali se non è stato in grado di raccogliere e divulgare informazioni per valutare il proprio progetto;
- la mancanza di collaborazione e di trasparenza da parte del Sindaco che ha ignorato le richieste di chiarimento per lo studio presente fa calare una pesante ipoteca sulle reali intenzioni dell'Amministrazione;
- se confermata l'analisi dello studio, nessuna persona con disabilità in tutta Roma ha partecipato al progetto, facendo nascere dubbi intorno al coinvolgimento dei servizi sociali e delle Associazioni che si occupano del tema.

In ultimo, ma non come ultima cosa, va menzionato il deficit di ricorso alle nuove tecnologie. A solo titolo di esempio, l'utilizzo della AI consente di effettuare con un elevato grado di attendibilità la verifica preventiva e consuntiva di alcune voci di bilancio.

In definitiva TUTraP-APS è ben lungi dal considerare il progetto PE-PPE! 2025 "*un successo*".

Progetto PEPPE! Bus per la Cultura

Simulazione economica e costi effettivi — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Zone ZTL
- B Centro città — base 451,00 €
- A Periferica — base 30,00 €
- — Esente (fuori ZTL)

Sconti ZTL
- Euro 6: –10% (sempre)
- PMR + disabile a bordo: –10%
- Stagionale (agosto): –20%

Commissioni e IVA
- PagoPA: 2,50 €/transazione
- IVA servizio NCC: 10%

1. Stima costi effettivi - dettaglio

NCC lordo: 825,00 € (costo fisso 750,00 € netto + IVA 10%)

Luglio 2025

Data	ZTL	ZTL + PagoPA € con disabile	ZTL + PagoPA € senza disabile	NCC lordo €	Totale € con disabile	Totale € senza disabile
2/7	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
3/7	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
4/7	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
5/7	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
6/7	A	26,50	29,50	825,00	**851,50**	**854,50**
9/7	A	26,50	29,50	825,00	**851,50**	**854,50**
10/7	—	0,00	0,00	825,00	**825,00**	**825,00**
11/7	A	26,50	29,50	825,00	**851,50**	**854,50**
12/7	—	0,00	0,00	825,00	**825,00**	**825,00**
13/7	A	26,50	29,50	825,00	**851,50**	**854,50**
15/7	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
16/7	A	26,50	29,50	825,00	**851,50**	**854,50**
17/7	—	0,00	0,00	825,00	**825,00**	**825,00**
19/7	—	0,00	0,00	825,00	**825,00**	**825,00**
20/7	—	0,00	0,00	825,00	**825,00**	**825,00**
Subtotale (15 servizi)		**1.949,00**	**2.189,50**	**12.375,00**	**14.324,00**	**14.564,50**

Progetto PEPPE! Bus per la Cultura

Simulazione economica e costi effettivi — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Zone ZTL
- B Centro città — base 451,00 €
- A Periferica — base 30,00 €
- — Esente (fuori ZTL)

Sconti ZTL
- Euro 6: –10% (sempre)
- PMR + disabile a bordo: –10%
- Stagionale (agosto): –20%

Commissioni e IVA
- PagoPA: 2,50 €/transazione
- IVA servizio NCC: 10%

1. Stima costi effettivi - dettaglio

NCC lordo: 825,00 € (costo fisso 750,00 € netto + IVA 10%)

Agosto 2025

Data	ZTL	ZTL + PagoPA € con disabile	ZTL + PagoPA € senza disabile	NCC lordo €	Totale € con disabile	Totale € senza disabile
1/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
2/8	A	20,50	23,50	825,00	**845,50**	**848,50**
3/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
6/8	A	20,50	23,50	825,00	**845,50**	**848,50**
7/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
8/8	A	20,50	23,50	825,00	**845,50**	**848,50**
9/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
10/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
13/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
14/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
15/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
16/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
17/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
20/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
21/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
22/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
23/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
24/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
27/8	A	20,50	23,50	825,00	**845,50**	**848,50**
28/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
29/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
30/8	A	20,50	23,50	825,00	**845,50**	**848,50**
31/8	B	273,10	318,20	825,00	**1.098,10**	**1.143,20**
Subtotale (23 servizi)		**5.018,30**	**5.845,10**	**18.975,00**	**23.993,30**	**24.820,10**

Progetto PEPPE! Bus per la Cultura

Simulazione economica e costi effettivi — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Zone ZTL
- B Centro città — base 451,00 €
- A Periferica — base 30,00 €
- — Esente (fuori ZTL)

Sconti ZTL
- Euro 6: –10% (sempre)
- PMR + disabile a bordo: –10%
- Stagionale (agosto): –20%

Commissioni e IVA
- PagoPA: 2,50 €/transazione
- IVA servizio NCC: 10%

1. Stima costi effettivi - dettaglio

NCC lordo: 825,00 € (costo fisso 750,00 € netto + IVA 10%)

Settembre 2025

Data	ZTL	ZTL + PagoPA € con disabile	ZTL + PagoPA € senza disabile	NCC lordo €	Totale € con disabile	Totale € senza disabile
3/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
4/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
5/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
6/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
7/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
11/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
12/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
13/9	A	26,50	29,50	825,00	**851,50**	**854,50**
14/9	A	26,50	29,50	825,00	**851,50**	**854,50**
17/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
18/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
19/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
20/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
21/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
24/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
25/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
26/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
27/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
28/9	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
Subtotale (19 servizi)		**6.229,10**	**7.001,80**	**15.675,00**	**21.904,10**	**22.676,80**

Progetto PEPPE! Bus per la Cultura

Simulazione economica e costi effettivi — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Zone ZTL
- B Centro città — base 451,00 €
- A Periferica — base 30,00 €
- — Esente (fuori ZTL)

Sconti ZTL
- Euro 6: –10% (sempre)
- PMR + disabile a bordo: –10%
- Stagionale (agosto): –20%

Commissioni e IVA
- PagoPA: 2,50 €/transazione
- IVA servizio NCC: 10%

1. Stima costi effettivi - dettaglio

NCC lordo: 825,00 € (costo fisso 750,00 € netto + IVA 10%)

Ottobre 2025 (fino al 12/10)

Data	ZTL	ZTL + PagoPA € con disabile	ZTL + PagoPA € senza disabile	NCC lordo €	Totale € con disabile	Totale € senza disabile
1/10	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
2/10	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
4/10	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
8/10	—	0,00	0,00	825,00	**825,00**	**825,00**
9/10	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
10/10	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
11/10	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
12/10	B	363,30	408,40	825,00	**1.188,30**	**1.233,40**
Subtotale (8 servizi)		**2.543,10**	**2.858,80**	**6.600,00**	**9.143,10**	**9.458,80**

Riepilogo

Servizi totali	65
NCC lordo complessivo (750,00 netto + IVA 10%)	53.625,00 €
ZTL complessivo — con disabile a bordo	15.739,50 €
ZTL complessivo — senza disabile a bordo	17.895,20 €
TOTALE — con disabile a bordo	**69.364,50 €**
TOTALE — senza disabile a bordo	**71.520,20 €**
Differenza (risparmio con disabile a bordo)	–2.155,70 €

1. Classificazione ZTL: destinazioni nel centro storico (Fori, Campidoglio, Piazza Navona, Via Giulia, Villa Borghese, ecc.) → Permesso B. Destinazioni periferiche regolamentate (Centrale Montemartini, Villa Torlonia, Festival Letterature, Premio De André) → Permesso A. Fuori ZTL (Parco Acquedotti, Ostia, Teatro del Lido) → esenti.

2. Colonna "con disabile": include lo sconto PMR –10% sul permesso ZTL; la colonna "senza disabile" applica solo lo sconto Euro 6 (–10%).

3. Sconto stagionale: applicato solo ad agosto (–20% aggiuntivo).

4. Eventi annullati esclusi: 10/9 (maltempo), 3/10, 5/10, 8/10 (Braschi). Incluso il 13/7 (evento annullato, servizio bus effettuato).

5. Possibile esenzione totale ZTL: con certificazione disabilità registrata su piattaforma Roma Servizi per la Mobilità, il costo ZTL può essere azzerato.

Progetto PEPPE! Bus per la Cultura

Simulazione economica e costi effettivi — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Zone ZTL
- B Centro città — base 451,00 €
- A Periferica — base 30,00 €
- — Esente (fuori ZTL)

Sconti ZTL
- Euro 6: –10% (sempre)
- PMR + disabile a bordo: –10%
- Stagionale (agosto): –20%

Commissioni e IVA
- PagoPA: 2,50 €/transazione
- IVA servizio NCC: 10%

2. Simulazione prezzo mercato - dettaglio

NCC lordo: 599,50 € (costo medio stimato 545,00 € netto + IVA 10%)

Luglio 2025

Data	ZTL	ZTL + PagoPA € con disabile	ZTL + PagoPA € senza disabile	NCC lordo €	Totale € con disabile	Totale € senza disabile
2/7	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
3/7	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
4/7	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
5/7	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
6/7	A	26,50	29,50	599,50	**626,00**	**629,00**
9/7	A	26,50	29,50	599,50	**626,00**	**629,00**
10/7	—	0,00	0,00	599,50	**599,50**	**599,50**
11/7	A	26,50	29,50	599,50	**626,00**	**629,00**
12/7	—	0,00	0,00	599,50	**599,50**	**599,50**
13/7	A	26,50	29,50	599,50	**626,00**	**629,00**
15/7	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
16/7	A	26,50	29,50	599,50	**626,00**	**629,00**
17/7	—	0,00	0,00	599,50	**599,50**	**599,50**
19/7	—	0,00	0,00	599,50	**599,50**	**599,50**
20/7	—	0,00	0,00	599,50	**599,50**	**599,50**
Subtotale (15 servizi)		**1.949,00**	**2.189,50**	**8.992,50**	**10.941,50**	**11.182,00**

Progetto PEPPE! Bus per la Cultura

Simulazione economica e costi effettivi — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Zone ZTL	Sconti ZTL	Commissioni e IVA
B Centro città — base 451,00 €	Euro 6: –10% (sempre)	PagoPA: 2,50 €/transazione
A Periferica — base 30,00 €	PMR + disabile a bordo: –10%	IVA servizio NCC: 10%
— Esente (fuori ZTL)	Stagionale (agosto): –20%	

2. Simulazione prezzo mercato - dettaglio

NCC lordo: 599,50 € (costo medio stimato 545,00 € netto + IVA 10%)

Progetto PEPPE! Bus per la Cultura

Simulazione economica e costi effettivi — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Zone ZTL	Sconti ZTL	Commissioni e IVA
B Centro città — base 451,00 €	Euro 6: –10% (sempre)	PagoPA: 2,50 €/transazione
A Periferica — base 30,00 €	PMR + disabile a bordo: –10%	IVA servizio NCC: 10%
— Esente (fuori ZTL)	Stagionale (agosto): –20%	

2. Simulazione prezzo mercato - dettaglio

NCC lordo: 599,50 € (costo medio stimato 545,00 € netto + IVA 10%)

Settembre 2025

Data	ZTL	ZTL + PagoPA € con disabile	ZTL + PagoPA € senza disabile	NCC lordo €	Totale € con disabile	Totale € senza disabile
3/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
4/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
5/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
6/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
7/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
11/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
12/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
13/9	A	26,50	29,50	599,50	**626,00**	**629,00**
14/9	A	26,50	29,50	599,50	**626,00**	**629,00**
17/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
18/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
19/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
20/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
21/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
24/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
25/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
26/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
27/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
28/9	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
Subtotale (19 servizi)		**6.229,10**	**7.001,80**	**11.390,50**	**17.619,60**	**18.392,30**



Progetto PEPPE! Bus per la Cultura

Simulazione economica e costi effettivi — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Zone ZTL
- B Centro città — base 451,00 €
- A Periferica — base 30,00 €
- — Esente (fuori ZTL)

Sconti ZTL
- Euro 6: –10% (sempre)
- PMR + disabile a bordo: –10%
- Stagionale (agosto): –20%

Commissioni e IVA
- PagoPA: 2,50 €/transazione
- IVA servizio NCC: 10%

2. Simulazione prezzo mercato - dettaglio

NCC lordo: 599,50 € (costo medio stimato 545,00 € netto + IVA 10%)

Ottobre 2025 (fino al 12/10)

Data	ZTL	ZTL + PagoPA € con disabile	ZTL + PagoPA € senza disabile	NCC lordo €	Totale € con disabile	Totale € senza disabile
1/10	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
2/10	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
4/10	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
8/10	—	0,00	0,00	599,50	**599,50**	**599,50**
9/10	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
10/10	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
11/10	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
12/10	B	363,30	408,40	599,50	**962,80**	**1.007,90**
Subtotale (8 servizi)		**2.543,10**	**2.858,80**	**4.796,00**	**7.339,10**	**7.654,80**

Riepilogo

Servizi totali	65
NCC lordo complessivo (545,00 netto + IVA 10%)	38.967,50 €
ZTL complessivo — con disabile a bordo	15.739,50 €
ZTL complessivo — senza disabile a bordo	17.895,20 €
TOTALE — con disabile a bordo	**54.707,00 €**
TOTALE — senza disabile a bordo	**56.862,70 €**
Differenza (risparmio con disabile a bordo)	–2.155,70 €

1. Classificazione ZTL: destinazioni nel centro storico (Fori, Campidoglio, Piazza Navona, Via Giulia, Villa Borghese, ecc.) → Permesso B. Destinazioni periferiche regolamentate (Centrale Montemartini, Villa Torlonia, Festival Letterature, Premio De André) → Permesso A. Fuori ZTL (Parco Acquedotti, Ostia, Teatro del Lido) → esenti.

2. Colonna "con disabile": include lo sconto PMR –10% sul permesso ZTL; la colonna "senza disabile" applica solo lo sconto Euro 6 (–10%).

3. Sconto stagionale: applicato solo ad agosto (–20% aggiuntivo).

4. Eventi annullati esclusi: 10/9 (maltempo), 3/10, 5/10, 8/10 (Braschi). Incluso il 13/7 (evento annullato, servizio bus effettuato).

5. Possibile esenzione totale ZTL: con certificazione disabilità registrata su piattaforma Roma Servizi per la Mobilità, il costo ZTL può essere azzerato.

Simulazione costo biglietti d'ingresso

Progetto PEPPE! Bus per la Cultura — 65 servizi (luglio–ottobre 2025)

Criteri di calcolo: biglietto intero non residente (tariffa piena senza agevolazioni, MIC card, riduzioni per disabili o residenti). I partecipanti al progetto, essendo residenti a Roma, avrebbero avuto diritto all'ingresso gratuito (con MIC card) o ridotto. La presente simulazione stima il valore economico che il progetto ha offerto ai partecipanti in termini di biglietti.

Fonti: siti ufficiali Musei in Comune di Roma Capitale (060608), tariffe 2025 pre-febbraio 2026.
Eventi gratuiti: passeggiate, itinerari all'aperto, festival e spettacoli serali → biglietto 0 €.

Tariffario di riferimento

Destinazione	Biglietto intero €	Fonte / nota
€ Musei Capitolini	**15,00**	museicapitolini.org — solo museo, intero non residente — Con mostre temporanee: fino a 20,50 €
€ Museo di Roma a Palazzo Braschi	**13,00**	museodiroma.it — intero non residente (museo + mostra) — Solo museo senza mostra: 11,00 €
€ Museo della Forma Urbis	**11,00**	sovraintendenzaroma.it — intero non residente
€ Centrale Montemartini	**11,00**	centralemontemartini.org — solo museo, intero non residente
€ Ara Pacis	**14,00**	arapacis.it / itineroma.it — intero non residente — Con mostre: fino a 15,00 €
€ Mercati di Traiano	**15,00**	mercatiditraiano.it — solo museo, intero non residente — Con mostre: fino a 19,50 €
€ Galleria d'Arte Moderna	**7,50**	galleriaartemodernaroma.it — solo museo, intero non residente — GAM comunale (Via Crispi 24), non la Galleria Nazionale statale
FREE Itinerario Villa Borghese	**0,00**	Parco pubblico — accesso gratuito
FREE Itinerario Villa Torlonia	**0,00**	Parco pubblico — accesso gratuito (musei a parte)
FREE Passeggiata Via dei Fori Imperiali	**0,00**	Percorso pedonale pubblico — accesso gratuito
FREE Passeggiata Roma del Cinquecento	**0,00**	Percorso pedonale pubblico — accesso gratuito

FREE Festival delle Letterature	0,00	Evento gratuito — Comune di Roma
FREE Arena Parco degli Acquedotti	0,00	Evento gratuito — arena estiva
FREE Punta Sacra Film Festival	0,00	Evento gratuito
FREE Casa del Cinema	0,00	Ingresso gratuito — Fondazione Cinema per Roma
FREE Premio De André	0,00	Evento gratuito
FREE Teatro del Lido	0,00	Evento gratuito — teatro municipale

Luglio 2025

Data	Destinazione	Partecipanti	Biglietto €	Totale €
2/7	Forma Urbis	34	11,00	**374,00**
3/7	Palazzo Braschi	33	13,00	**429,00**
4/7	Musei Capitolini	34	15,00	**510,00**
5/7	Itin. Villa Borghese	37	0,00	**0,00**
6/7	Itin. Villa Torlonia	48	0,00	**0,00**
9/7	Festival delle Letterature	18	0,00	**0,00**
10/7	Arena Parco degli Acquedotti	12	0,00	**0,00**
11/7	Festival delle Letterature	38	0,00	**0,00**
12/7	Punta Sacra Film Festival	10	0,00	**0,00**
13/7	Festival delle Letterature	28	0,00	**0,00**
15/7	Casa del Cinema	38	0,00	**0,00**
16/7	Festival delle Letterature	45	0,00	**0,00**
17/7	Punta Sacra Film Festival	24	0,00	**0,00**
19/7	Festival delle Letterature	30	0,00	**0,00**
20/7	Arena Parco degli Acquedotti	11	0,00	**0,00**
Subtotale (15 servizi)		**440**		**1.313,00**

Agosto 2025

Data	Destinazione	Partecipanti	Biglietto €	Totale €
1/8	Palazzo Braschi	18	13,00	**234,00**
2/8	Itin. Villa Torlonia	20	0,00	**0,00**
3/8	Itin. Villa Borghese	47	0,00	**0,00**
6/8	Centrale Montemartini	3	11,00	**33,00**
7/8	Forma Urbis	42	11,00	**462,00**
8/8	Centrale Montemartini	21	11,00	**231,00**
9/8	Forma Urbis	43	11,00	**473,00**
10/8	Palazzo Braschi	41	13,00	**533,00**
13/8	Musei Capitolini	30	15,00	**450,00**
14/8	Forma Urbis	44	11,00	**484,00**
15/8	Palazzo Braschi	32	13,00	**416,00**
16/8	Ara Pacis	39	14,00	**546,00**
17/8	Palazzo Braschi	38	13,00	**494,00**
20/8	Palazzo Braschi	33	13,00	**429,00**
21/8	Musei Capitolini	42	15,00	**630,00**
22/8	Palazzo Braschi	38	13,00	**494,00**
23/8	Musei Capitolini	46	15,00	**690,00**
24/8	Palazzo Braschi	30	13,00	**390,00**
27/8	Itin. Villa Torlonia	50	0,00	**0,00**
28/8	Ara Pacis	40	14,00	**560,00**
29/8	Musei Capitolini	34	15,00	**510,00**
30/8	Itin. Villa Torlonia	52	0,00	**0,00**
31/8	Palazzo Braschi	50	13,00	**650,00**
Subtotale (23 servizi)		**833**		**8.709,00**

Settembre 2025

Data	Destinazione	Partecipanti	Biglietto €	Totale €
3/9	Mercati di Traiano	36	15,00	**540,00**
4/9	Galleria d'Arte Moderna	32	7,50	**240,00**
5/9	Mercati di Traiano	35	15,00	**525,00**
6/9	Galleria d'Arte Moderna	25	7,50	**187,50**
7/9	Galleria d'Arte Moderna	38	7,50	**285,00**
11/9	Passeg. Fori Imperiali	41	0,00	**0,00**
12/9	Passeg. Cinquecento	52	0,00	**0,00**
13/9	Premio De André	20	0,00	**0,00**
14/9	Premio De André	18	0,00	**0,00**
17/9	Passeg. Fori Imperiali	48	0,00	**0,00**
18/9	Passeg. Fori Imperiali	38	0,00	**0,00**
19/9	Passeg. Cinquecento	33	0,00	**0,00**
20/9	Passeg. Cinquecento	19	0,00	**0,00**
21/9	Passeg. Cinquecento	39	0,00	**0,00**
24/9	Passeg. Fori Imperiali	26	0,00	**0,00**
25/9	Passeg. Fori Imperiali	43	0,00	**0,00**
26/9	Passeg. Cinquecento	34	0,00	**0,00**
27/9	Passeg. Cinquecento	41	0,00	**0,00**
28/9	Passeg. Cinquecento	49	0,00	**0,00**
Subtotale (19 servizi)		**667**		**1.777,50**

Ottobre 2025 (fino al 12/10)

Data	Destinazione	Partecipanti	Biglietto €	Totale €
1/10	Musei Capitolini	30	15,00	**450,00**
2/10	Galleria d'Arte Moderna	17	7,50	**127,50**
4/10	Forma Urbis	29	11,00	**319,00**
8/10	Teatro del Lido	17	0,00	**0,00**
9/10	Musei Capitolini	44	15,00	**660,00**
10/10	Galleria d'Arte Moderna	18	7,50	**135,00**
11/10	Palazzo Braschi	37	13,00	**481,00**
12/10	Musei Capitolini	36	15,00	**540,00**
Subtotale (8 servizi)		**228**		**2.712,50**

Riepilogo generale

Servizi totali	65
Partecipanti totali	2168
Di cui a destinazioni a pagamento	1142
Di cui a destinazioni gratuite	1026
VALORE BIGLIETTI COMPLESSIVO (intero non residente)	**14.512,00 €**
Costo medio per partecipante (solo dest. a pagamento)	12,71 €
Costo medio per partecipante (tutti)	6,69 €

1. Tariffe utilizzate: biglietto intero non residente al museo (senza mostre temporanee aggiuntive, salvo dove la mostra era inclusa nel percorso standard come a Palazzo Braschi). Tariffe 2025 dei Musei in Comune di Roma Capitale.

2. Destinazioni gratuite: itinerari all'aperto (Villa Borghese, Villa Torlonia), passeggiate urbane (Fori Imperiali, Via Giulia/Piazza Farnese), eventi serali (Festival delle Letterature, Arena Acquedotti, Punta Sacra, Casa del Cinema, Premio De André, Teatro del Lido) sono tutti ad accesso gratuito.

3. Residenti: i partecipanti al progetto, in quanto residenti a Roma, avrebbero potuto accedere gratuitamente con MIC card (5 €/anno) o con documento di residenza (dal febbraio 2026). Il valore calcolato rappresenta quindi il controvalore economico della fruizione culturale offerta dal progetto, non un costo effettivamente sostenuto.

4. GAM: si intende la Galleria d'Arte Moderna comunale di Via Francesco Crispi 24 (Musei in Comune), non la Galleria Nazionale d'Arte Moderna e Contemporanea statale di Viale delle Belle Arti.