



T.U.Tra.P - APS
Tutela Utenti
Trasporto Pubblico
Associazione di Promozione Sociale

Ufficio Stampa

Roma, 22 gennaio 2024

Piazza Santiago del Cile 8 • 00197 – Roma
CF 96569330580 • PI 17222181004
email: associazione.tutrap.aps@tutrap.it
PEC: associazione.tutrap.aps@pec.tutrap.it
Sito: www.tutrap.it

COMUNICATO STAMPA

Il Sindaco e gli Assessori devono dire la verità agli utenti del Trasporto Pubblico Romano

Dal Comune di Roma troppe informazioni inesatte e omissioni in tema di trasporto pubblico. L'ultima in ordine di tempo: la comunicazione sulla sostituzione dei binari della metroA. In due videomessaggi Gualtieri dava come ultimati i lavori da Anagnina a Ottaviano. Ma non era vero!

Da notizie di pubblico dominio, TUTraP-APS ha appreso che vari fallimenti comunicativi stanno segnando l'attuale Amministrazione capitolina in tema di mobilità e di trasporti pubblici.

Su questioni come la sperimentazione MaaS, i lavori sulle linee tranviarie, la manutenzione delle metropolitane sono state rilasciate informazioni che alla prova dei fatti si sono rivelate quantomeno inattendibili. E ciò è avvenuto durante un lasso di tempo che copre praticamente due anni.

TUTraP-APS deve denunciare il grave disorientamento causato presso gli Utenti che intende tutelare da parte di una comunicazione istituzionale frammentaria, contraddittoria, ai limiti dell'inganno.

Il Presidente Quinzi ha dichiarato: "*Non fa onore alle Istituzioni e alle persone che guidano l'Amministrazione diffondere informazioni che disorientano gli Utenti. Non solo si dimostra una preoccupante incapacità gestionale - ha proseguito il Presidente - ma si ignorano i fondamentali principi di trasparenza, di lealtà e di coerenza nel rapporto tra Istituzioni e Cittadini.*

In tali condizioni - ha concluso il Presidente di TUTraP-APS - appare sempre più difficile, per non dire impossibile, dare fiducia ad una Amministrazione sorda alle reali esigenze degli Utenti e divenuta poco credibile".

Il Sindaco Roberto Gualtieri, [in un messaggio](#) diffuso su Instagram il 5 dicembre scorso e in [un altro video](#) pubblicato su X il 12 dicembre, aveva comunicato il termine dei lavori di sostituzione dei binari dalla stazione Anagnina fino a quella di Ottaviano della metro A. Nella realtà, come spiegato dai dirigenti Atac durante una seduta della commissione Mobilità del 17 gennaio, la sostituzione di binari e traversine si è fermata alla stazione Spagna. Il rischio, dunque, è di arrivare al Giubileo senza aver completato gli interventi. Per scongiurarlo, è probabile che la linea A subirà nuovi stop totali durante i mesi estivi.

Tali errate o incomplete comunicazioni ingenerano un clima di sfiducia negli utenti oltre a rendere loro difficile la pianificazione degli spostamenti.