

ROMA

Assessorato alla Mobilità

L'Assessore



ROMA  ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
01 AGO. 2023
Prot. N. QGA.....31930.....

Al Consigliere Fabrizio Santori Gruppo
Capitolino Lega – Salvini Premier

e.p.c. On.le Sindaco

Alla Presidente dell'Assemblea Capitolina

Al Capo della Segreteria del Sindaco
Dott. Giulio Bugarini

Alla Segretaria Particolare
Avv. Cristina Maltese

Al Segretariato Generale
Direzione Supporto Giunta e Assemblea
Capitolina
Servizio I – Assemblea Capitolina
Ufficio supporto attività deliberativa -Assemblea
Capitolina

Al Direttore del Dipartimento Mobilità
Sostenibile e Trasporti
Ing. Antonello Fatello

Oggetto: Risposta interrogazione n. 326/2023 a firma del Consigliere Santori. Richiesta di notizie relative a: "Notevole riduzione del servizio Tpl di superficie e metropolitana all'insaputa dei cittadini. Richiesta potenziamento del servizio".

In riscontro all'interrogazione in oggetto, per quanto di competenza, si inoltra la relazione predisposta dal competente Ufficio, prot. N QG/30162 del 19/07/2023.

Distinti saluti.

Eugenio Patané




ROMA CAPITALE 7.DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI
19 LUG. 2023
Prot. N. QG/2023/27567 30162

Assessorato alla Mobilità

E.p.c. Dipartimento MST
Direzione

**OGGETTO: Interrogazione n. 326/2023 – Richiesta di notizie a: “Notevole riduzione del servizio TPL di superficie e metropolitana all’insaputa dei cittadini. Richiesta potenziamento del servizio”.
Rif. prot. QG/2023/27567.**

Con la presente si riscontra l’interrogazione del Segretariato Generale prot. RC/17696/2023, a firma del Consigliere Santori, acquisita al protocollo generale dello scrivente Dipartimento con prot. QG/27567 del 03 luglio 2023.

In merito alla richiesta di notizie in oggetto, occorre evidenziare preliminarmente che, all’atto della presente, il Programma di Esercizio tra ATAC e Roma Capitale, relativo all’annualità 2023, è in corso di approvazione in quanto strettamente collegato a fattori tecnico/economici del nuovo Contratto di Servizio, il quale è ancora in discussione con il Gestore e avrà avvio da gennaio del 2024.

Pertanto la quantità di servizio di trasporto pubblico richiesta al Gestore è quella approvata dall’Amministrazione nel Programma di Esercizio del 2022, a dimostrazione che non sono state programmate riduzioni.

I dati indicati nell’interrogazione sono quelli pubblicati sul sito ufficiale del vettore esercente il servizio di TPL, nel proprio “portale trasparenza”, a rappresentazione della chiara volontà della Società – e per estensione della P.A. - di rendere edotta la cittadinanza sulle produzioni mensili del pubblico trasporto.

In ogni caso, la produzione chilometrica di ATAC presa in esame nel 2023 (i cui dati sono inferiori rispetto ai corrispondenti dell’annualità 2019) non deve essere vista come pianificazione in decremento dell’offerta di trasporto, bensì come ottimizzazione delle risorse disponibili, al fine di massimizzare l’offerta con modalità di trasporto più efficaci.

Il minor chilometraggio registrato è infatti il risultato di diverse componenti tra cui:

- razionalizzazione dei percorsi del trasporto di superficie che, a partire dal 2019, con l’apertura della stazione di metro C San Giovanni e l’avvio del corridoio della Mobilità Laurentino, ha prodotto un’ottimizzazione delle produzioni, che si sono spostate su altre modalità di trasporto;



- riduzione dei chilometri percorsi da tram e metro, come diretta conseguenza delle lavorazioni di rinnovamento e riqualificazione delle infrastrutture esistenti (armamento tranviario e metropolitano), avviate dall'Amministrazione grazie a diverse fonti di finanziamento, ad oggi, disponibili.

Si deve infine tenere in debito conto la riduzione della capacità produttiva del Vettore, per le note vicende del concordato preventivo che hanno coinvolto l'Azienda.

Nel rimanere in attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Funzionario
Arch. Fabio Febraro

E.Q. del Servizio Tecnico del TPL
Ing. Luca Gulotta

Il Direttore
Avv. Daria Luciani