



PRIMA ASSEMBLEA 2024

***CONSULTA CITTADINA
SICUREZZA STRADALE***

MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

ordine del giorno

1. Proposta di indirizzo della Presidenza per mandato discussa in coordinamento
2. Illustrazione regolamento attualmente in vigore
3. Proposta gruppi di lavoro
4. Approvazione verbale
5. Varie



CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

OBIETTIVI

I gruppi di lavoro hanno il fine di

- **definire progetti specifici**
- **organizzare progetti specifici**
- **gestire progetti specifici**



Articolo 9 – Regolamento Consulta

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

ATTIVITA' DEI GRUPPI DI LAVORO

- promuovere **incontri sui temi di competenza**
- predisporre documenti
- richiedere al Presidente eventuali convocazioni straordinarie dell'Assemblea
- suggerire approfondimenti e attività su cui lavorare.



Articolo 9 – Regolamento Consulta

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

Gruppi di lavoro

«previa validazione della Commissione di coordinamento, vengono istituiti Gruppi di Lavoro i cui Referenti, **uno per ciascun tema**, parteciperanno di volta in volta ai lavori della Commissione di coordinamento, ove il tema sia all'ordine del giorno.

Tali Referenti potranno promuovere **incontri sui temi di competenza**, predisporre documenti, richiedere al Presidente eventuali convocazioni straordinarie dell'Assemblea e suggerire approfondimenti e attività su cui lavorare.

I gruppi di lavoro hanno il fine di definire, organizzare o gestire progetti specifici.

Per tutti gli aspetti conoscitivi e valutativi, nonché per lo sviluppo di elaborazioni e progetti specifici, la Commissione o i gruppi di lavoro si avvalgono delle attività del Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale.

Viceversa, il Centro di Competenza potrà a sua volta avvalersi dei gruppi di lavoro per l'approfondimento di temi concordati con la Commissione di coordinamento».



Articolo 9 – Regolamento Consulta

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

COLLABORAZIONE CON IL CENTRO DI COMPETENZA (RSM)

il Centro di Competenza collabora o può chiedere contributi ai gruppi su:

- **aspetti conoscitivi e valutativi**
- **sviluppo di elaborazioni e progetti specifici**
- **Approfondimenti**



Articolo 9 – Regolamento Consulta

CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ

GRUPPI DI LAVORO

- 1. Pedonalità, accessibilità e inclusività**
- 2. Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture**
- 3. Law Enforcement ed educazione alla sicurezza stradale**
- 4. Formazione e cultura della sicurezza stradale**

INIZIO LAVORO DEI GRUPPI

Appuntamento in presenza il 18 marzo 2024 dalle ore 15 alle ore 18

in Roma alla via Silvio d'Amico, 40 presso Roma Servizi per la Mobilità

1. Pedonalità, accessibilità e inclusività

1. Equità e sicurezza degli spazi urbani per i pedoni
2. Focus sui bisogni specifici per i più fragili ed esposti: anziani, persone diversamente abili, bambini, donne; la città di prossimità
3. Sicurezza davanti alle scuole
4. Analisi della domanda inespressa della mobilità di prossimità

2. Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture

1. Trasporto pubblico per la ripresa infrastrutturale e attenzione agli utenti
2. Infrastrutture ciclabili ragionate efficaci ed interconnesse
3. Infrastrutture stradali e uso equo degli spazi pubblici
4. *street safety review*, attenzione alla progettazione orientata alla sicurezza delle strade di nuova costruzione e delle manutenzioni straordinarie per evitare interventi tampone.

3. Law Enforcement ed educazione alla sicurezza stradale

1. Criticità geolocalizzate, tipologie di infrazioni a partire dai dati forniti Centro di Competenza, dinamiche degli incidenti
2. Possibili risorse e strumenti per controlli efficaci a partire dallo studio critico di quelli già attuati in passato e/o in altri contesti
3. Progetti di educazione alla sicurezza stradale efficaci per target e tecniche
4. Educazione alla sicurezza stradale e alla collaborazione con le forze dell'ordine

4. Formazione e cultura della sicurezza stradale

1. Informazione sul linguaggio e sui pilastri culturali della sicurezza stradale
2. Coinvolgimento e dialogo con la stampa locale
3. Contributo su campagne di comunicazione

Referenti dei gruppi

Ogni gruppo avrà due referenti, uno effettivo e uno vicario, e sarà supportato nei progetti da uno o più membri del coordinamento. La Presidenza avrà un ruolo trasversale su tutti i gruppi.

La Presidenza propone come referenti effettivi dei singoli gruppi:

1. Pedonalità, accessibilità e inclusività: Francesca Chiodi,
2. Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture: Roberto Donzetti,
3. Law Enforcement ed educazione alla sicurezza stradale: Stefano Giannini,
4. Formazione e cultura della sicurezza stradale: Guglielmo Festa,

Proposte di indirizzi di lavoro ai gruppi per il brevissimo e breve termine

1 gruppo - linee guida sugli attraversamenti pedonali rialzati, strade scolastiche, analisi progetti città 15 minuti - *advisor arch. Matteo Dondè*

2 gruppo - biciplan, black point, opere del giubileo - *advisor Anna Donati, AD Roma Servizi per la Mobilità*

3 gruppo - controlli su piano logistica/velocità/orari flussi città. Ricognizione del reparto velomontato. Recupero della statistica sull'incidentalità e miglioramento della qualità del dato. Enforcement sul rispetto degli attraversamenti pedonali - *advisor Silvia Bruzzone*

4 gruppo - realizzare un vademecum su come comunicare da inviare alle testate giornalistiche, campagne comunicazione, informazione azioni consulta/ attivazione sul territorio associazioni consulta/rapporti con municipi e territorio e incontro con giornalisti - *advisor Rossella Santilli*

ATTENZIONE

Gli advisor saranno presenti, fisicamente o online - solo una volta e preferibilmente alla prima riunione del gruppo - per indicare l'idonea metodologia di lavoro per ottenere risultati concreti