



# **PRIMA ASSEMBLEA 2024**

***CONSULTA CITTADINA  
SICUREZZA STRADALE***

***MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ***

# ordine del giorno

1. Proposta di indirizzo della Presidenza per mandato discussa in coordinamento
2. Illustrazione regolamento attualmente in vigore
3. Proposta gruppi di lavoro
4. Approvazione verbale
5. Varie



**CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ**

# OBIETTIVI

**I gruppi di lavoro hanno il fine di**

- **definire progetti specifici**
- **organizzare progetti specifici**
- **gestire progetti specifici**



**Articolo 9 – Regolamento Consulta**

**CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ**

## ATTIVITA' DEI GRUPPI DI LAVORO

- promuovere **incontri sui temi di competenza**
- predisporre documenti
- richiedere al Presidente eventuali convocazioni straordinarie dell'Assemblea
- suggerire approfondimenti e attività su cui lavorare.



### Articolo 9 – Regolamento Consulta

**CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ**

# Gruppi di lavoro

«previa validazione della Commissione di coordinamento, vengono istituiti Gruppi di Lavoro i cui Referenti, **uno per ciascun tema**, parteciperanno di volta in volta ai lavori della Commissione di coordinamento, ove il tema sia all'ordine del giorno.

Tali Referenti potranno promuovere **incontri sui temi di competenza**, predisporre documenti, richiedere al Presidente eventuali convocazioni straordinarie dell'Assemblea e suggerire approfondimenti e attività su cui lavorare.

**I gruppi di lavoro hanno il fine di definire, organizzare o gestire progetti specifici.**

**Per tutti gli aspetti conoscitivi e valutativi, nonché per lo sviluppo di elaborazioni e progetti specifici, la Commissione o i gruppi di lavoro si avvalgono delle attività del Centro di Competenza sulla Sicurezza Stradale.**

Viceversa, il Centro di Competenza potrà a sua volta avvalersi dei gruppi di lavoro per l'approfondimento di temi concordati con la Commissione di coordinamento».



## Articolo 9 – Regolamento Consulta

**CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ**

## **COLLABORAZIONE CON IL CENTRO DI COMPETENZA (RSM)**

il Centro di Competenza collabora o può chiedere contributi ai gruppi su:

- **aspetti conoscitivi e valutativi**
- **sviluppo di elaborazioni e progetti specifici**
- **Approfondimenti**



**Articolo 9 – Regolamento Consulta**

**CONSULTA CITTADINA SICUREZZA STRADALE, MOBILITÀ DOLCE E SOSTENIBILITÀ**

# **GRUPPI DI LAVORO**

- 1. Pedonalità, accessibilità e inclusività**
- 2. Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture**
- 3. Law Enforcement ed educazione alla sicurezza stradale**
- 4. Formazione e cultura della sicurezza stradale**

# **INIZIO LAVORO DEI GRUPPI**

**Appuntamento in presenza il 18 marzo 2024 dalle ore 15 alle ore 18**

**in Roma alla via Silvio d'Amico, 40 presso Roma Servizi per la Mobilità**

# 1. Pedonalità, accessibilità e inclusività

1. Equità e sicurezza degli spazi urbani per i pedoni
2. Focus sui bisogni specifici per i più fragili ed esposti: anziani, persone diversamente abili, bambini, donne; la città di prossimità
3. Sicurezza davanti alle scuole
4. Analisi della domanda inespressa della mobilità di prossimità

## 2. Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture

1. Trasporto pubblico per la ripresa infrastrutturale e attenzione agli utenti
2. Infrastrutture ciclabili ragionate efficaci ed interconnesse
3. Infrastrutture stradali e uso equo degli spazi pubblici
4. *street safety review*, attenzione alla progettazione orientata alla sicurezza delle strade di nuova costruzione e delle manutenzioni straordinarie per evitare interventi tampone.

# 3. Law Enforcement ed educazione alla sicurezza stradale

1. Criticità geolocalizzate, tipologie di infrazioni a partire dai dati forniti Centro di Competenza, dinamiche degli incidenti
2. Possibili risorse e strumenti per controlli efficaci a partire dallo studio critico di quelli già attuati in passato e/o in altri contesti
3. Progetti di educazione alla sicurezza stradale efficaci per target e tecniche
4. Educazione alla sicurezza stradale e alla collaborazione con le forze dell'ordine

# 4. Formazione e cultura della sicurezza stradale

1. Informazione sul linguaggio e sui pilastri culturali della sicurezza stradale
2. Coinvolgimento e dialogo con la stampa locale
3. Contributo su campagne di comunicazione

# Referenti dei gruppi

Ogni gruppo avrà due referenti, uno effettivo e uno vicario, e sarà supportato nei progetti da uno o più membri del coordinamento. La Presidenza avrà un ruolo trasversale su tutti i gruppi.

La Presidenza propone come referenti effettivi dei singoli gruppi:

1. Pedonalità, accessibilità e inclusività: Francesca Chiodi,
2. Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture: Roberto Donzetti,
3. Law Enforcement ed educazione alla sicurezza stradale: Stefano Giannini,
4. Formazione e cultura della sicurezza stradale: Guglielmo Festa,

# Proposte di indirizzi di lavoro ai gruppi per il brevissimo e breve termine

**1 gruppo** - linee guida sugli attraversamenti pedonali rialzati, strade scolastiche, analisi progetti città 15 minuti - *advisor arch. Matteo Dondè*

**2 gruppo** - biciplan, black point, opere del giubileo - *advisor Anna Donati, AD Roma Servizi per la Mobilità*

**3 gruppo** - controlli su piano logistica/velocità/orari flussi città. Ricognizione del reparto velomontato. Recupero della statistica sull'incidentalità e miglioramento della qualità del dato. Enforcement sul rispetto degli attraversamenti pedonali - *advisor Silvia Bruzzone*

**4 gruppo** - realizzare un vademecum su come comunicare da inviare alle testate giornalistiche, campagne comunicazione, informazione azioni consulta/ attivazione sul territorio associazioni consulta/rapporti con municipi e territorio e incontro con giornalisti - *advisor Rossella Santilli*

## **ATTENZIONE**

*Gli advisor saranno presenti, fisicamente o online - solo una volta e preferibilmente alla prima riunione del gruppo - per indicare l'idonea metodologia di lavoro per ottenere risultati concreti*