Conversazioni con Grok

Fai un elenco dei disservizi della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo negli anni 2023 e 2024

Ecco un elenco dei principali disservizi della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo (nota anche come Roma Nord) negli anni 2023 e 2024, basato sulle informazioni disponibili e sulle problematiche ricorrenti riportate da fonti web e dal sentiment espresso su piattaforme come X. Poiché non esiste un registro esaustivo e ufficiale accessibile nei dati forniti, l'elenco è una sintesi delle criticità emerse, ordinate cronologicamente quando possibile, con una descrizione generale delle tipologie di disagi segnalati.

Disservizi nel 2023

1. **Soppressioni e ritardi cronici**
   - Durante il 2023, la linea ha subito numerose soppressioni di corse e ritardi significativi, sia nella tratta urbana (Flaminio-Montebello) che in quella extraurbana (Montebello-Viterbo). Secondo i dati riportati, Cotral ha prodotto 1.166.000 treni/km rispetto a un obiettivo di 1.308.000, indicando una riduzione del servizio effettivo. La regolarità delle corse è stata del 91%, ma i pendolari hanno lamentato attese lunghe e sovraffollamento.
2. **Mancanza di nuovi treni**
   - I nuovi convogli promessi da Titagarh Firema, parzialmente pagati (56 milioni di euro), non sono stati consegnati nel 2023, nonostante le aspettative. Questo ha costretto l'utilizzo di treni obsoleti, spesso privi di aria condizionata e in cattive condizioni igieniche.
3. **Reclami degli utenti**
   - Sono stati registrati 309 reclami ufficiali, di cui 225 legati alla regolarità del servizio (cancellazioni e ritardi). Le lamentele includevano anche la scarsa manutenzione dei treni e la mancanza di informazioni adeguate nelle stazioni.
4. **Problemi infrastrutturali**
   - La linea ha continuato a soffrire di un sistema di segnalamento obsoleto (fermo al 1932), che impedisce incroci sicuri nei tratti a binario unico, contribuendo a ritardi e limitazioni operative.
5. **Condizioni dei treni**
   - I pendolari hanno segnalato treni vecchi, sporchi e sovraffollati, con problemi ricorrenti come guasti tecnici e assenza di comfort, soprattutto durante i mesi estivi.

Disservizi nel 2024

1. **Inizio lavori e riduzione del servizio (febbraio 2024)**
   - Dal 5 febbraio 2024, sono iniziati i lavori di rinnovamento dell'infrastruttura (tratte Tor di Quinto-Grottarossa, Saxa Rubra-Centro Rai e Ponzano-Civita Castellana), causando la chiusura anticipata del servizio alle 22:00 nei giorni feriali. Le ultime corse sono state sostituite da bus, ma i pendolari hanno lamentato ritardi nell'attivazione dei mezzi sostitutivi e informazioni insufficienti.
2. **Soppressioni nel primo quadrimestre**
   - Nei primi quattro mesi del 2024, sono state registrate 1.690 soppressioni totali (1.484 urbane e 206 extraurbane), pari al 7% delle corse programmate. Questo ha portato a lunghe attese e treni sovraffollati, con proiezioni di oltre 5.000 soppressioni nell'intero anno se il trend fosse continuato.
3. **Lavori ad Acqua Acetosa (aprile-maggio 2024)**
   - I lavori nella stazione di Acqua Acetosa hanno aggravato i disagi, con ulteriori ritardi e cancellazioni. La scarsa comunicazione agli utenti è stata un problema costante, come evidenziato dall'intervento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), che ha imposto ad Astral di migliorare il sistema di informazioni entro il 2025.
4. **Taglio corse in agosto**
   - Dal 10 al 27 agosto 2024, per accelerare i lavori al deposito di Acqua Acetosa, sono state soppresse 34 corse urbane feriali, 4 extraurbane feriali e 2 festive, riducendo la frequenza a una corsa ogni 20-30 minuti. I pendolari hanno definito questa riduzione insostenibile, soprattutto con treni già affollati e privi di aria condizionata.
5. **Ritardi nella consegna dei treni nuovi**
   - Anche nel 2024, i treni Titagarh Firema non sono arrivati (primo previsto per febbraio 2025, operativo solo a giugno). Questo ha prolungato l'uso di materiale rotabile inadeguato, con guasti frequenti e disagi per gli utenti.
6. **Problemi persistenti di manutenzione e sicurezza**
   - La linea ha continuato a operare con un'infrastruttura datata, inclusi binari e segnaletica

Home
Esplora
Notifiche
Messaggi
Grok
Liste
Segnalibri
Offerte di lavoro
Community
Premium
Organizzazioni v...
Profilo
Altro
Posta

- I nuovi convogli promessi da Titagarh Firema, parzialmente pagati (56 milioni di euro), non sono stati consegnati nel 2023, nonostante le aspettative. Questo ha costretto l'utilizzo di treni obsoleti, spesso privi di aria condizionata e in cattive condizioni igieniche.

3. **Reclami degli utenti**
   - Sono stati registrati 309 reclami ufficiali, di cui 225 legati alla regolarità del servizio (cancellazioni e ritardi). Le lamentele includevano anche la scarsa manutenzione dei treni e la mancanza di informazioni adeguate nelle stazioni.
4. **Problemi infrastrutturali**
   - La linea ha continuato a soffrire di un sistema di segnalamento obsoleto (fermo al 1932), che impedisce incroci sicuri nei tratti a binario unico, contribuendo a ritardi e limitazioni operative.
5. **Condizioni dei treni**
   - I pendolari hanno segnalato treni vecchi, sporchi e sovraffollati, con problemi ricorrenti come guasti tecnici e assenza di comfort, soprattutto durante i mesi estivi.

Disservizi nel 2024

1. **Inizio lavori e riduzione del servizio (febbraio 2024)**
   - Dal 5 febbraio 2024, sono iniziati i lavori di rinnovamento dell'infrastruttura (tratte Tor di Quinto-Grottarossa, Saxa Rubra-Centro Rai e Ponzano-Civita Castellana), causando la chiusura anticipata del servizio alle 22:00 nei giorni feriali. Le ultime corse sono state sostituite da bus, ma i pendolari hanno lamentato ritardi nell'attivazione dei mezzi sostitutivi e informazioni insufficienti.
2. **Soppressioni nel primo quadrimestre**
   - Nei primi quattro mesi del 2024, sono state registrate 1.690 soppressioni totali (1.484 urbane e 206 extraurbane), pari al 7% delle corse programmate. Questo ha portato a lunghe attese e treni sovraffollati, con proiezioni di oltre 5.000 soppressioni nell'intero anno se il trend fosse continuato.
3. **Lavori ad Acqua Acetosa (aprile-maggio 2024)**
   - I lavori nella stazione di Acqua Acetosa hanno aggravato i disagi, con ulteriori ritardi e cancellazioni. La scarsa comunicazione agli utenti è stata un problema costante, come evidenziato dall'intervento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), che ha imposto ad Astral di migliorare il sistema di informazioni entro il 2025.
4. **Taglio corse in agosto**
   - Dal 10 al 27 agosto 2024, per accelerare i lavori al deposito di Acqua Acetosa, sono state soppresse 34 corse urbane feriali, 4 extraurbane feriali e 2 festive, riducendo la frequenza a una corsa ogni 20-30 minuti. I pendolari hanno definito questa riduzione insostenibile, soprattutto con treni già affollati e privi di aria condizionata.
5. **Ritardi nella consegna dei treni nuovi**
   - Anche nel 2024, i treni Titagarh Firema non sono arrivati (primo previsto per febbraio 2025, operativo solo a giugno). Questo ha prolungato l'uso di materiale rotabile inadeguato, con guasti frequenti e disagi per gli utenti.
6. **Problemi persistenti di manutenzione e sicurezza**
   - La linea ha continuato a operare con un'infrastruttura datata, inclusi binari e segnaletica obsoleti. I lavori di ammodernamento, pur avviati, non hanno ancora portato miglioramenti tangibili nel 2024, e l'assenza del sistema "train stop" su alcuni convogli Alstom ha limitato la capacità operativa.
7. **Prospettive di chiusura extraurbana**
   - A partire da luglio 2024, è stata annunciata la possibile sospensione del tratto Montebello-Viterbo per due anni (dal 2025), per lavori di ammodernamento. Questo ha generato preoccupazione tra i pendolari, con dubbi sull'efficacia dei bus sostitutivi e sull'impatto sulla SS3 Flaminia.

Considerazioni generali

I disservizi della ferrovia Roma - Civita Castellana - Viterbo nel 2023 e 2024 riflettono problemi strutturali di lunga data: materiale rotabile vecchio, ritardi negli investimenti, infrastrutture obsolete e gestione inefficace. I lavori avviati nel 2024, pur necessari, hanno spesso peggiorato la situazione a breve termine, senza offrire soluzioni immediate. La mancanza di comunicazione chiara e tempestiva è stata una critica trasversale, insieme alla delusione per i nuovi treni, simbolo di promesse non mantenute.

Se hai bisogno di dettagli su un periodo specifico o su un aspetto particolare (es. dati numerici o eventi precisi), fammi sapere e posso approfondire!