



T-U-Tra-P - APS

Tutela Utenti  
Trasporto Pubblico  
Associazione di Promozione Sociale

Via Liberiana 17 • 00185 – Roma  
CF 96569330580 • PI 17222181004  
email: [associazione.tutrap.aps@tutrap.it](mailto:associazione.tutrap.aps@tutrap.it)  
PEC: [associazione.tutrap.aps@pec.tutrap.it](mailto:associazione.tutrap.aps@pec.tutrap.it)  
Sito: [www.tutrap.it](http://www.tutrap.it)

---

## Comunicato Stampa

# Monitoraggio comfort a bordo dei mezzi pubblici di Roma Analisi preliminare dei dati

Roma, 28 luglio 2025

Come lo scorso anno (2024) anche nel 2025 TUTraP-APS ha provveduto ad effettuare un monitoraggio del comfort a bordo dei mezzi pubblici di Roma Capitale.

Il comfort è stato misurato sulla base della temperatura percepita (indice Humidex) analizzando temperatura e umidità a bordo dei mezzi pubblici durante l'arco di tre settimane, dal 7 luglio al 27 luglio, in tutti gli orari del giorno. Sono state effettuate oltre 200 rilevazioni utili dai Volontari dell'Associazione.

L'analisi preliminare dei dati di questo secondo monitoraggio vede praticamente confermate le conclusioni del Report dello scorso anno: **i mezzi pubblici sprovvisti di aria condizionata o con aria condizionata insufficiente presentano temperature percepite che – ad avviso di TUTraP-APS – rendono tali mezzi inadatti al trasporto di persone e di animali senz'altro nei periodi di più intenso calore.** Infatti a bordo di tali mezzi soprattutto nelle ore più calde del giorno il rischio di colpo di calore secondo gli indici internazionali resta molto elevato.

Occorre considerare inoltre che nei periodi di più intenso calore o sui mezzi con un elevato affollamento pur funzionando l'aria condizionata si possono registrare valori di Humidex ai limiti del discomfort.

La situazione appare di così evidente gravità che persino le Sigle sindacali, già lo scorso anno sollecitate da TUTraP-APS in tal senso, hanno reso note le difficoltà del personale viaggiante.

In considerazione della perdurante *crisi climatica* che tra le altre cose incide sul comfort del trasporto pubblico, l'Associazione ha provveduto ad informare le competenti Autorità affinché vengano adottate le misure del caso a tutela di Utenti e personale viaggiante.

L'Associazione chiede che nei periodi di più intenso calore **i mezzi pubblici privi di aria condizionata o con aria condizionata insufficiente siano ritirati dal servizio e sostituiti con mezzi idonei.**

Al fine di prevenire l'*effetto serra* sui mezzi viaggianti in pieno sole a causa delle ampie superfici vetrate, l'Associazione chiede che **su tali mezzi siano adottate le più opportune misure di limitazione delle radiazioni incidenti (filtri solari, oscuramento, eccetera).**

# Riepilogo temperature minime e massime

Settimana	Humidex minimo (HUmín)	Mezzo HUmín	Giorno / ora HUmín	Humidex massimo (HUmáx)	Mezzo HUmáx	Giorno / ora HUmáx
07/07/2025 – 13/07/2025	25 °C *	Bus 235	08/07/2025 21:10 – 21:16	40 °C	Bus 808	07/07/2025 09:29 – 09:55
14/07/2025 – 20/07/2025	28 °C	Bus 029	20/07/2025 07:32 – 07:45	46 °C	Tram 5	18/07/2025 15:20 – 15:28
21/07/2025 – 27/07/2025	29 °C	Bus 029	27/07/2025 07:57 – 08:06	45 °C	Bus 777	22/07/2025 12:20 – 12:29

\* La temperatura si riferisce ad una vettura percepita “gelida” dal Volontario rilevatore.

## Note metodologiche

1. Il Report si riferisce al comfort a bordo dei mezzi pubblici calcolato sulla base della temperatura percepita
2. La temperatura percepita è misurata attraverso l'indice Humidex
3. Non vengono specificati i vari Gestori dei diversi mezzi monitorati
4. L'orario della rilevazione è assunto dal momento della salita a bordo del mezzo al momento della discesa, indipendentemente dal momento dell'inizio o dal momento della fine del viaggio
5. Le misurazioni sono state effettuate ad intervalli di 60" l'una dall'altra
6. Dal calcolo delle medie di temperatura e umidità sono esclusi i primi 5' di permanenza a bordo (per adattamento del termoigrometro)
7. Il livello di comfort va da 6 (comfort migliore) a 1 (comfort peggiore) e corrisponde alle tabelle in uso in Canada
8. Le rilevazioni sono state effettuate dai Volontari dell'Associazione
9. I dati preliminari devono ancora essere consolidati